



GEROLLTE VERBUNDGLEITLAGER

- AUSFÜHRUNGEN:**
- ZYLINDERLAGER
 - ANLAUFSCEIBEN
 - GLEITPLATTEN
 - SONDERLAGER



Gleitlager mit Schmieraschen in der Laufschiene, einbaufertig. Ausführung nach ISO 3547 (DIN 1494/Teil 2). Geeignet für rotierende und oszillierende Bewegungen im Mischreibungsbereich bei fettgeschmierten oder ölgeschmierten Anwendungen. Typische Anwendungen zum Beispiel in Landmaschinen, Baumaschinen, Schi- und Materialliften, Forstgeräten, Fahrzeugbau, Baumaschinen und Bahnbaumaschinen.

Technische Daten		AW-20	AW-80	AW-800
				
Gleitschiene		POM	PEEK/PTFE	CuPb10Sn10
Tragrücken		Stahl	Stahl	Stahl
Eigenschaften				
Tragzahl statisch	N/mm ²	250	250	300
Tragzahl dynamisch v=0,01 m/s	N/mm ²	140	140	250
Tragzahl dynamisch v<2,00 m/s	N/mm ²	70	60	140
Tragzahl dynamisch, trocken v<0,5 m/s	N/mm ²	-	40	-
Reibungskoeffizient trocken		-	0,10 -0,25	-
Reibungskoeffizient fettgeschmiert		0,05 - 0,20	0,03 -0,15	0,08 - 0,2
Reibungskoeffizient ölgeschmiert		0,05 - 0,08	0,03 -0,08	0,08 - 0,2
Gleitgeschwindigkeit trocken	m/s	-	1,2	-
Gleitgeschwindigkeit fettgeschmiert	m/s	2,0	2,5	2,8
Gleitgeschwindigkeit ölgeschmiert	m/s	>2,0	>5,0	2,8
max. pv-Wert Trockenlauf	N/mm ² x m/s	-	1,1	-
max. pv-Wert Dauerbetrieb	N/mm ² x m/s	3	1,8	2,8
max. pv-Wert Kurzzeitbelastung	N/mm ² x m/s	-	3,6	4,0
max. pv-Wert hydrodynamisch	N/mm ² x m/s	-	>5,0	>5,0
Temperaturbereich	°C	-40/+110	-150/+250	-40/+250
Wärmeleitfähigkeit	W/mK	4	5	60
Wärmeausdehnungskoeffizient		11x10 ⁻⁶ /K	11x10 ⁻⁶ /K	14
Empf. Toleranz Aufnahmebohrung		H7	H7	H7
Empf. Wellentoleranz		h8 - f7	h7 - f7	h7 - f7
Oberflächengüte der Welle Ra	µm	<0,4	<0,4	<0,4
Empfohlene Wellen Härte	HB	200-400	200-400	200-400

Spezifikation:

- **AW-20:** Gleitlager aus Verbundwerkstoff mit verkupfertem Stahlrücken, multiporöser Sinterbronze und Polyacetal-Laufschichte.
- **AW-80:** Gleitlager aus Verbundwerkstoff mit einer Laufschiene aus PEEK und PTFE Komponenten. Die Type AW-80 ist für wartungsfreien Betrieb geeignet und kann ohne Schmierung für geringe Belastungen und geringe Gleitgeschwindigkeiten verwendet werden. Eine Befüllung der Schmieraschen mit Schmierstoff bei Einbau wird empfohlen.
- **AW-800:** Wartungsarme, gerollte Gleitlager mit Stahlrücken und Sinterbronze-Gleitschiene eignen sich besonders für hohe Dauerbelastungen und besitzen gute Verschleißbeständigkeit. Standardausführung mit kalottenförmigen Schmieraschen, Sonderausführungen mit Schmiernuten oder Sonderformen nach Kundenzeichnung sind möglich. Für Anwendungen in Land- und Baumaschinen, im Kranbau und Hebevorrichtungen empfohlen.