

## GEROLLTE SCHWERLASTBRONZE-GLEITLAGER

- AUSFÜHRUNGEN:**
- ZYLINDERLAGER
  - BUNDLAGER
  - ANLAUFSCHLEIBEN
  - GLEITPLATTEN
  - SONDERLAGER



Gleitlager aus Schwerlastbronze. Geeignet für Einsätze mit hohen Belastungen. Ausführungen mit glatter Laufschiene, mit rautenförmigen Schmieraschen oder Lochdepots in der Laufschiene, einbaufertig. Weiters sind Ausführungen nach Kundenzeichnung mit Schmierriemen u.ä. lieferbar. Geeignet für rotierende und oszillierende Bewegungen im Mischreibungsbereich bei fettgeschmierten Anwendungen. Aufgrund der Belastungswerte, dem Verschleißverhalten und höherem PV-Wert ist dieses Material ideal für schwere Baumaschinen, Öl- und Gas-Bohr-Ausrüstung, schwere Militärfahrzeuge, Produktionsmaschinen, Stahlwerk-Rollen, Spritzgußmaschinen sowie Marineanwendungen geeignet.

Bronze

Technische Daten		AW-TM	AW-TMH	AW-TMD
				
Werkstoff		Schwerlastbronze		
Eigenschaften:				
Tragzahl statisch	N/mm <sup>2</sup>	820		
Tragzahl dynamisch	N/mm <sup>2</sup>	340		
Reibungskoeffizient		0,04-0,25		
Gleitgeschwindigkeit max.	m/s	3		
max. pv-Wert Dauerbetrieb	N/mm <sup>2</sup> x m/s	9,6		
Härte	HRC	30		
Temperaturbereich	°C	-250/+300		
Wärmeleitfähigkeit	W/mK	38		
Empf. Toleranz Aufnahmebohrung		H7		
Empf. Wellentoleranz		f7		
Oberflächengüte der Welle Ra	µm	≤0,4		
Empfohlene Wellenhärte	HRC	60		

### Spezifikation:

- **AW-TM:** Gleitlager aus massivem Schwerlastbronzeband. Geeignet für Einsätze mit hohen Belastungen. Zum Beispiel in Baumaschinen, Landmaschinen, Kranbau und Fahrzeugbau.
- **AW-TMD:** Ausführung wie AW-TM, jedoch mit rautenförmigen Schmieraschen. Nicht als Bundlager erhältlich.
- **AW-TMH:** Gleitlager aus gelochtem Schwerlastbronzeband. Die Lochdepots ermöglichen ein größeres Speichervolumen für das Schmiermittel. Damit werden längere Schmierintervalle erreicht. Nicht als Bundlager erhältlich.
- **AW-TMG:** Ausführung wie AW-TM, jedoch mit Schmierriemen.
- **AW-TMGH:** Gleitlager aus gelochtem Schwerlastbronzeband (wie AW-TMH) mit zusätzlicher Schmierriemen.